

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ ТК 183 «Вибрация, удар и контроль технического состояния»

Дата заседания: 19 октября 2016 г.

Место проведения заседания: ФБУ «Тест – С.-Петербург»,
г. Санкт-Петербург, ул. Курляндская, д. 1

1. Открытие заседания (10:00)
2. Представление делегатов
3. Отчет секретариата ТК 183
4. Обсуждение проектов стандартов, разработка которых завершается в 2016 г. ¹⁾:
 - 2.0.183-1.001.15 *Вибрация и удар. Упругие системы крепления. Технические данные для применения систем виброизоляции при строительстве новых зданий* (введение ISO 2017-3:2015);
 - 2.0.183-1.002.15 *Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 3. Оборудование, перевозимое железнодорожным транспортом* (введение IEC/TR 62131-3(2011));
 - 2.0.183-1.003.15 *Вибрация. Руководство по выбору вибростендов. Оборудование для воспроизведения ударов*;
 - 2.0.183-1.004.15 *Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 4. Оборудование, перевозимое автомобильным транспортом* (введение IEC/TR 62131-4(2011));
 - 2.0.183-1.005.15 *Вибрация. Руководство по выбору вибростендов. Оборудование для определения динамических свойств конструкций*;
 - 2.0.183-1.008.15 *Контроль состояния и диагностика машин. Методы интерпретации данных и диагностирования. Часть 2. Подход на основе данных* (введение ISO 13379-2:2014);
 - 2.0.183-1.013.15 *Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 1. Подтверждение достоверности данных* (введение IEC/TR 62131-1(2011));
 - 2.0.183-1.014.15 *Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 2. Оборудование, транспортируемое реактивным самолетом с неизменяемой геометрией крыла* (введение IEC/TR 62131-2(2011));
 - 2.0.183-2.010.15 *Вибрация. Подверженность и чувствительность машин к дисбалансу* (введение ISO 21940-31:2013; взамен ГОСТ 31186–2002 (ИСО 10814:1996));

¹⁾ Соответствующие документы можно найти на <http://nickd.ru/uslugi/nic-kd/standartizaciya/tk-183/novyj-resurs.html>

– 2.0.183-2.011.15 *Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на вибрацию в форме акселерограммы и импульсов биений* (введение IEC 60068-2-57(2013); взамен ГОСТ 30630.1.8–2002 (МЭК 60068-2-57:1989));

– 1.0.183-1.001.16 *Контроль состояния и диагностика машин. Вибрационный контроль состояния машин. Часть 3. Руководство по диагностированию по параметрам вибрации* (введение ISO 13373-3:2015);

– 1.0.183-1.002.16 *Вибрация. Контроль состояния машин по результатам измерений вибрации на невращающихся частях. Часть 8. Установки компрессорные поршневые* (введение ISO 10816-8:2014);

– 1.0.183-1.003.16 *Вибрация и удар. Экспериментальное определение механической подвижности. Часть 2. Измерения, использующие одноточечное поступательное возбуждение присоединенным вибровозбудителем* (введение ISO 7626-2:2015);

– 1.11.183-1.004.16 *Контроль состояния и диагностика машин. Подходы к контролю состояния машин по показателям их производительности* (введение ISO 18129:2015);

– 1.11.183-1.005.16 *Контроль состояния и диагностика машин. Вибрационный контроль состояния машин. Часть 9. Методы диагностирования электродвигателей* (введение ISO 13373-9:2015);

– 1.11.183-1.006.16 *Контроль состояния и диагностика машин. Прогнозирование технического состояния. Часть 1. Общее руководство* (введение ISO 13381-1:2015);

– 1.0.183-1.007.16 *Экологический менеджмент. Расчет и декларирование энергопотребления и выбросов парниковых газов при предоставлении транспортных услуг* (введение EN 16258:2012)¹⁾.

5. Предложения в Программу разработки национальных стандартов на 2017 и последующие годы

6. Участие России в разработке международных стандартов в области вибрации, удара и контроля технического состояния

7. Организационные вопросы деятельности ТК 183. Финансирование разработки стандартов.

8. Принятие решений заседания

9. Закрытие заседания

¹⁾ Разрабатывается совместно с ТК 20 «Экологический менеджмент и экономика».